

AG de la SRC 8 février 2020.

Pour l'année 2019

Remerciements

Bonjour à tous et merci pour votre présence.

Au nom de la SRC, Je tiens à remercier plus particulièrement:

La Ville de Concarneau, le maire André Fidelin et l'adjoint au nautisme Xavier Calvarin.

Merci à Bruno Quillivic, adjoint aux sports et aux affaires portuaires.

Merci à CCA et son vice-président à l'économie et au tourisme Michel Loussouarn

Je remercie Concarneau Voile, son directeur Yannick Postic, Doriane Béliard son adjointe et les moniteurs.

Merci aux autorités portuaires :

Le commandant du port Robert Fresne

Le port de plaisance et son capitaine Arnaud Ricard

La CCI MBO et son directeur général Philippe le Carre

Les chantiers JFA et leur directeur Frédéric Jaouen qui nous autorisent à utiliser leurs pontons

Olivier Gouyec de la SEMCAR pour l'utilisation de la cale du Roudic

Alain Louvel de la société Albatros pour les semi-rigides

L'entreprise JB Océane Jean Burel et l'entreprise Britt pour leur contribution pour la Solo

Guy Diquelou et Christophe Grosselin du restaurant le Chantier et tout leur personnel pour leur accueil

Orthongel représenté par Yvon Riva

Les établissements Guy Cotten, Nadine et François Bertholom pour leur collaboration et leur précieuse contribution à la réussite de la Solo Concarneau-Trophée Guy Cotten. Un indéfectible soutien qui consolide et valorise sans conteste notre épreuve. Un très grand merci pour leur confiance !

A) Rapport moral:

La Société des Régates de Concarneau est une association forte de près de 78 en 2019.

Ses principales activités sont:

- Une école des sports
- Un pôle organisation de manifestations nautiques
- Le Centre d'Entrainement Mini 6,50

1) L'école des sports:

En 2019, l'école des sports s'est concentrée uniquement sur les open 5,70 et c'est donc un public d'ados et d'adultes que nous avons touché. Le printemps 2019 n'a pas été très concluant.

Soucieux de pérenniser la pratique de ce support, qui élargit l'offre sur Concarneau, nous avons apporté des changements à notre grille tarifaire qui, après avoir été peut-être un peu trop rigide à une époque (un tarif pour 8 séances par saison), était peut-être devenue trop souple (un tarif à la séance). Nous avons donc demandé un engagement de 4 séances minimum par participant et par saison. Nous avons aussi joué la carte de la qualité en sollicitant Erwan Tabarly pour entrainer nos sportifs les samedis après-midis où il est disponible. Force est de constater que cela a payé car la saison automnale a fait le plein de participants. Nous espérons avoir un à deux équipages sur le Spi Ouest France ou le GPEN.

Quand Erwan n'est pas libre, un bénévole du club sécurise la séance à bord d'un semi-rigide.

A noter que les 3 open 5,70 sont la propriété de la SRC. Ce sont des bateaux fragiles et qui coûtent cher à l'entretien.

Il existe une constante chez les pratiquants : tous se régaleront sur l'eau et en redemandent dans la mesure de leur disponibilité.

De nombreux adhérents représentent les couleurs du club sur divers plans d'eau en J80, en habitable OSIRIS, en mini 6,50.

Les résultats des différentes compétitions auxquelles nos jeunes et les autres membres du club ont participé seront donnés dans le rapport sportif.

2) le pôle organisation de manifestations nautiques.

La Solo Concarneau-Trophée Guy Cotten est une épreuve réservée aux bateaux de la classe Figaro. Tous les ans depuis de nombreuses années s'y retrouvent des figaristes de renom et de jeunes navigateurs. Les retours que nous avons des skippers sont toujours positifs et l'ont été tout particulièrement en 2019. Ils apprécient le sérieux et de notre organisation, la qualité de l'accueil mais aussi la simplicité et la convivialité que nous cherchons à préserver. En 2019, nous avons eu plusieurs nouveautés qui ont permis de faire de cette édition aux dires de tous une vraie réussite. Pour répondre à la demande des élus et aussi de notre principal partenaire l'entreprise Guy Cotten, nous avons quitté les pontons du port de plaisance pour aller dans l'arrière-port le long des pontons de la CCI. Cela offrait une vraie belle visibilité à l'épreuve et à nos partenaires. Le PC course était installé au Restaurant le Chantier, à proximité immédiate des bateaux pour toute la durée de l'épreuve à l'exception du franchissement de la ligne toujours jugée depuis le Pôle Nautique. La météo et le calendrier ont également joué en notre faveur. Un départ le dimanche nous a permis de proposer des animations le long des quais le samedi avec la présence de l'association l'Arrêt Création et de ses nombreux artistes-exposants que je tiens à vivement remercier pour leur participation. Nous avons également sollicité un commentateur, Vincent Balard, qui par son sérieux et sa maîtrise de la classe Figaro à apporter un plus qualitatif indéniable au nombreux public présent le samedi et le dimanche au moment du départ. C'était aussi la première fois que l'on pouvait voir les Figaro Beneteau 3 à foils dans la ville bleue.

Le parcours 2019 était assez classique: Concarneau, Les Pierres vertes au Sud d'Ouessant, une descente au sud de Guérande et un retour à Concarneau.

Un très beau départ sous le soleil, une très belle arrivée matinale avec un beau podium avec Armel Le Cléac'h Banque Populaire sur la plus haute marche suivi du local de l'étape Martin Le Pape sur Macif et Eric Péron sur French Touch.

Si on cherche un bémol, on peut probablement regretter le nombre de participants à l'épreuve puisque nous avons accueilli 16 skippers en 2019, moins que les éditions précédentes, mais non des moindres

car outre le podium nous avons également Michel Desjoyeaux, Gildas Morvan, Adrien Hardy ... Un calendrier de courses de la classe Figaro particulièrement tendu et de nouveaux bateaux avec les inévitables aléas techniques du lancement ne sont pas étrangers à cela.

Depuis 4 ans nous intensifions notre communication en direction du grand public via une campagne d'affichage en ville sur les panneaux sucette du réseau municipal et chez les commerçants. Pour 2019 des pavillons aux couleurs de l'épreuve et de la ville de Concarneau ont été à nouveau mis à la disposition des marins. L'arrivée de nouveaux partenaires institutionnels et privés, la nouvelle implantation, le calendrier, une remise des prix ouverte au public en extérieur nous ont permis d'accentuer la visibilité de l'épreuve.

Je vous invite à aller sur notre page Facebook de l'événement ou notre blog, vous y trouverez de belles images et de superbes vidéos du départ, de l'arrivée et de l'ambiance.

La régata des Sables Blancs régata départementale avec 10 bateaux engagés.

La 110 Milles de Concarneau une course pour croiseurs a connu un beau succès en 2019 avec 13 bateaux engagés, 6 en solitaire et 7 en double, une épreuve toujours appréciée.

La Nuit des Filets Bleus, Cette épreuve fait partie du Kerne Trophy, du nom du partenaire principal l'entreprise Kerne élagage, c'est le Trophée des clubs de Cornouaille créé en collaboration avec le club de la Vallée des Fous, le Yacht Club de l'Odet, le Centre Nautique du Belon, le Centre Nautique de Loctudy et le club Plaisance Cap Sizun. 6 épreuves sont programmées. L'objectif est de dynamiser la pratique de la voile dans le bassin sud du département. L'épreuve 2019 a été décevante par son très faible nombre de participants.

3) Le CEMC

Depuis 5 ans, la SRC a intégré dans sa structure le Centre d'entraînement mini 6,50 de Concarneau. Ce Pôle d'entraînement comprend à la fois des préparations physiques et des entraînements sur l'eau. Il y a eu de nombreux week-ends d'entraînement en mer en

2019. Plus ponctuellement lors des épreuves de 6,50, les navigateurs bénéficient d'une préparation météo, et de différents apports en technique générale.

Le Centre se gère de façon autonome. Soutenu financièrement par la Ville de Concarneau, Il travaille en partenariat avec la CCI et la société Kairos de Roland Jourdain ainsi que Ino Rope. En 2019, les interlocuteurs privilégiés étaient Ronan Gabriel et Julien Letissier.

C'est sous la direction de Gildas Morvan puis d'Erwan Tabarly que s'est entraînée la promotion 2019 en vue de la mini-Transat La Boulangère. Et quelle mini-Transat! Une magnifique victoire de François Jambou, licencié à la SRC, ancien moniteur du club, et à l'initiative de la création de ce Pôle mini de Concarneau.

Si l'histoire ne retient que les premiers, Il faut souligner les résultats des autres membres du Centre d'entraînement mini 6,50 de la SRC.

Tanguy Bouroullec, encore membre du CEMC l'an dernier, finit 4ème en proto. Fabio Muzzolini termine à une brillante 6eme place!

Viennent ensuite

Julien Letissier, 14eme

Patrick Dijous 21

Frederic Bach 33

Olivier Fichous 41

Marie-Amelie Lenaerts 44

Céline Salles 48

Ces bons résultats mettent en lumière le Pôle mini 6,50 et peuvent permettre d'espérer l'arrivée de nouveaux partenaires pour le centre et/ou pour les skippers à titre individuel pour les aider dans la préparation de la prochaine mini-Transat dans un an et demi.

De nouveaux partenaires viennent déjà ...

À présent les regards se tournent vers la nouvelle saison et, en ce qui concerne la SRC et les ministes du centre d'entraînement, entre autre vers la Duo Concarneau mini 650 qui se déroulera en septembre prochain.

La nouvelle promotion de 12 skippers est chapeautée par Grégory Toulgouat, Stéphane Guérin et Guillaume Delamar.

Le Centre d'entraînement mini 6,50 accueille une 12aine de nouveaux skippers et prépare la saison 2020/2021 avec enthousiasme et passion et nous aurons l'occasion d'en reparler

prochainement lors d'une soirée dédiée au Centre le vendredi 6 mars ici même.

4) Les autres activités de la SRC cette année:

Le Challenge Safran. Cette course corporative organisée par l'entreprise éponyme a regroupé une centaine d'unités dans l'arrière port en septembre dernier. Nous avons été sollicités, comme pour la précédente édition, pour assurer une bonne partie de la préparation de l'épreuve en amont mais aussi pour veiller au bon déroulement de la manifestation sur l'eau. Une épreuve sympathique où règne avant tout la bonne humeur !

5) Conclusion

En conclusion, j'aimerais dire que nous sommes une petite équipe et je pense que nous pouvons être fiers de ce que nous réalisons tous ensemble. L'esprit d'équipe et les liens d'amitié qui unissent les bénévoles du club et ses adhérents, la bonne humeur et la bonne entente qui règnent entre nous toute l'année et particulièrement lors des événements nautiques que nous organisons font le ciment de ce club. Le plaisir que nous avons à travailler ensemble sert de moteur aux bénévoles que nous sommes pour continuer à faire vivre l'association et à avancer.

Nous allons tout à l'heure procéder à l'élection du prochain Conseil d'administration. Certains d'entre nous sont sortants et se représentent mais nous allons avoir besoin de vous pour venir renforcer l'équipe, lui apporter du sang neuf, de l'énergie et sûrement des idées pour évoluer. Certains membres du bureau souhaitent pouvoir déléguer une partie de leur travail, je pense en particulier au trésorier, Pierre, qui voudrait pouvoir davantage se consacrer à la logistique et l'entretien des bateaux. Donc toute personne ayant des compétences en comptabilité sera accueillie à bras ouverts ! Tout autre compétence sera la bienvenue ! Venez avec votre enthousiasme et le reste se fera tout seul !

B) Rapport financier

L'exercice 2019, représentant un budget global de 52 500 €, s'est clos avec un excédent d'exploitation de 4 100 € avant la dotation des amortissements d'un montant de 4900 € générant un déficit comptable de **799 €**.

Ce résultat, moins bon que l'an dernier est principalement dû aux faibles participations à la Solo Concarneau et à la Nuit des Filets Bleus

Par activité voici les résultats :

L'école de sport est déficitaire de **3 221 €**, ce déficit est dû à l'entretien des OPEN 5.70 et du semi rigide

Le centre d'entraînement qui perçoit 3 000 € de subvention est également excédentaire de 424 € .

L'organisation des épreuves (SOLO CONCARNEAU Trophée Guy Cotten et 110 Milles de Concarneau et Challenge SAFRAN) laisse un excédent de 7092 € grace aux aides des Ets COTTEN , d'ORTHONGEL, que nous remercions et des subventions de la ville et de la communauté de communes

Le fonctionnement du club est déficitaire de **298 €** .

La trésorerie de club reste satisfaisante . En 2019 nous avons perçu tardivement les subventions de 2018 . Nous prévoyons l'achat d'un ordinateur portable et la création d'un nouveau site permettant des achats :

licences et frais d'inscription aux épreuves organisées

Les soldes des comptes au 31 décembre 2019 étaient les suivants :

compte courant S.R.C.	2 144 €
livret d'épargne S.R.C.	7 163 €
compte courant C.E.M.C.	275 €
livret d'épargne C.E.M.C.	4 348
caisse	336 €

C) Rapport sportif:

32 coureurs classés au niveau national: François Jambou, Gildas Mahé et Julien Letissier pour notre podium.

21 classés au niveau régional

Habitable : 8/139 en Bretagne - 5/59 en Finistère

Multicoque : 19/78 en Bretagne - 5/30 en Finistère

Résultats marquants:

Victoire de François dans la Mini Transat

Seconde place de Gildas sur la Solitaire du Figaro

Les multiples podiums en Osiris de Jean-Luc Prime et Alain Barazer

Victoire de Titouan et Martin à la coupe de Bretagne et les 2emes places au grand prix de l'armistice et au grand prix de Vannes

Victoire d'Antoine en Open 7.50 au Spi Ouest France

F) Les projets pour 2020:

- Confirmer la bonne santé de l'Open 5,70 en espérant un ou deux équipages au Spi Ouest France et/ou au GPEN.

- Organiser la Solo Guy Cotten-Concarneau, à noter le nouveau nom de l'épreuve, plus court et valorisant mieux notre partenaire titre, du 31 mars au 5 avril en solitaire et en double avec la Transat AG2R la Mondiale en ligne de mire. On attend environ 25 Figaro Beneteau 3. Pour cette prochaine édition les bateaux seront à nouveau amarrés dans l'arrière-port. Pour des raisons de calendrier de la classe Figaro indépendantes de notre volonté le départ sera donné un jeudi avec un retour le samedi. Nous animerons les quais le samedi jour de l'arrivée.

- Assurer le challenge Handivoile pendant la Transat AG2R, être présent sur l'eau pour assurer la sécurité du départ de la Transat le 19 avril.
- Organiser une régata, la Coupe des Sables Blancs, pour les catamarans de sport, un critérium départemental, prévue le 3 mai pour l'instant.
- Organiser comme tous les ans, la 110 milles, course de croiseurs en solitaire ou en double les 9 et 10 mai.
- Organiser cet été, les 8 et 9 août, la 3ème édition de la Nuit des Filets Bleus, 110 milles en équipage.
- Organiser une croisière en équipage entre Concarneau et les Açores sous la houlette de Didier Parez en juillet et août prochain. Le rallye est « victime » de son succès car le nombre d'inscrits, limité à 20 bateaux, est déjà atteint et nous avons ouvert une liste d'attente. Il faut dire qu'il s'agit d'avant tout d'une navigation en flotte, ce qui est plus sécurisant, et sans enjeu sportif, juste pour le plaisir avec un programme d'animations et de visites sur place très alléchant. Évidemment, nous assurerons également le meilleur accueil possible aux équipages inscrits ici, à Concarneau, pour donner la meilleure image possible du club et de la ville. Au passage, je remercie Bruno Blouch, artiste-peintre concarnois pour la réalisation de l'affiche de ce rallye.
- Organiser du 8 au 13 septembre, la 3ème édition de la Duo Concarneau mini 6,50 qui s'appellera la Duo Concarneau Challenge BFR Marée Haute, du nom du partenaire qui nous suit pour la deuxième fois pour cette compétition où nous espérons voir briller les membres du CEMC. Nous attendons une 60aine de bateaux dans le port de plaisance. Les 2 précédentes éditions ont remporté un grand succès d'adhésion auprès des skippers de la classe mini et obtenu une très belle couverture médiatique.
- Se retrouver pour une soirée au restaurant ou faire un BBQ en juin ou une sortie en mer avec pique-nique.

- Quelques investissements sont prévus, comme la refonte de notre site internet avec la possibilité d'achat en ligne de licences par exemple, l'achat d'un nouvel ordinateur et sous réserve d'équipage au Spi ou au GPEN, une GV neuve pour un open 5,70.

G) Questions diverses:

H) Renouvellement du CA:

Sont sortants: Jean-Luc, Gael et Morgane

Sont démissionnaires: Martin Vigot

Statutairement, le Conseil d'administration doit être composé de 12 membres. Il n'y a donc pas de volontaire !